

«УЗГОДЖЕНО»  
Комітет Спеціальних позашляхових змагань  
ФАУ  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 року

«УЗГОДЖЕНО»  
Автомобільна Федерація  
України  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 року

«ЗАТВЕРДЖЕНО»  
ГО «Відроджений Київський Клуб  
Автомобілістів»  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 року

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ  
II ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ПО ДЖИП-СПРИНТУ  
«УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ»  
(«UKRAINIAN RAID-SERIES»)  
«КОЗАК-СПРИНТ»**

**14 жовтня 2018 року  
Київська область, СМТ Бородянка**

## **ЗМІСТ**

### **РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

#### **1.1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ**

#### **1.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**

#### **1.3. РОЗТАШУВАННЯ ОФІЦІЙНИХ СТРУКТУР**

#### **1.4. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

### **РОЗДІЛ 2. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**

### **РОЗДІЛ 3. ОПИС ТРАСИ**

### **РОЗДІЛ 4. ЦІЛІ ЗМАГАННЯ**

### **РОЗДІЛ 5. УЧАСНИКИ, ВОДІЇ ТА КОМАНДИ**

### **РОЗДІЛ 6. ЗАЛКОВІ ГРУПИ. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

### **РОЗДІЛ 7. СТАРТОВІ НОМЕРИ**

### **РОЗДІЛ 8. ІНФОРМАЦІЙНІ МАТЕРІАЛИ**

### **РОЗДІЛ 9. АДМІНІСТРАТИВНА ТА ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКИ**

#### **9.1. АДМІНІСТРАТИВНА ПЕРЕВІРКА**

#### **9.2. ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКА**

### **РОЗДІЛ 10. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧІ ЗАЯВКИ**

### **РОЗДІЛ 11. ОРГАНІЗАЦІЙНІ ВНЕСКИ**

### **РОЗДІЛ 12. СТРАХУВАННЯ**

### **РОЗДІЛ 13. СЕРВІС, РЕМОНТ ТА ЗОНА ДОЗАПРАКИ**

### **РОЗДІЛ 14. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. КОНТРОЛІ. ЛЕГЕНДА**

#### **14.1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

#### **14.2. ЛЕГЕНДА (МАРШРУТНА КАРТА) ТА ЇЇ ОСОБЛИВОСТІ**

#### **14.3. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ ТРАСИ**

#### **14.4. СТАРТОВА ПРОЦЕДУРА**

#### **14.5. ПІДСУМКИ ЗМАГАННЯ**

### **РОЗДІЛ 15. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ. ПЕНАЛІЗАЦІЇ**

#### **15.1. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

#### **15.2. ПЕНАЛІЗАЦІЇ**

### **16. ДОДАТКОВІ УМОВИ УЧАСТІ У ЦЕРЕМОНІЇ НАГОРОДЖЕННЯ ТА ІНШИХ АКТИВНОСТЯХ ОРГАНІЗАТОРА**

Додаток №1 Зразок контрольної карти

Додаток №2 Зразок легенди траси, та символів

Додаток №3 Знаки контролю

Додаток №4 Розміщення наклейок на автомобілі

Додаток №5 Ідентифікація офіційних осіб

## РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 1.1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

ГО «Відроджений Київський Клуб Автомобілістів» організовує змагання, II Етап Національної серії по джип-спринту, етап «УКРАЇНСЬКОЇ РЕЙД-СЕРІЇ» («UKRAINIANSRAID-SERIES»), джип-спринт «КОЗАК-СПРИНТ» (далі- «Змагання»), яке відбудеться 14 жовтня 2018 року, (запасна дата 28 жовтня 2018р.) на території аеродрому Бородянка. Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Загального Регламенту Національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIANSRAID-SERIES»), а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

### 1.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Склад оргкомітету:

Посада	Прізвище та Ім'я	Місто
Голова Оргкомітету	Єрко Георгій Миколайович Голова Бородянської Районної Ради	Бородянка
Член Оргкомітету	Бадтрудінов Олександр Кахрутдинович	Бородянка
Член Оргкомітету	Єрко Галина Георгіївна Депутат обласної Ради	Бородянка
Член Оргкомітету	Бібіксаров Олександр Костянтинівич	Київ
Прес-секретар	Щипков Ростислав	Київ

### 1.3. РОЗТАШУВАННЯ ОФІЦІЙНИХ СТРУКТУР

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний Секретаріат Оргкомітету	Понеділок-П'ятниця «17» вересня - «11» жовтня 2018 р. 12:00 – 17:00	м. Київ, проспект Перемоги 16 оф. 10 Тел: 067-111-62-65 e-mail: <a href="mailto:rshchypkov@zolotekermo.com">rshchypkov@zolotekermo.com</a>
ШТАБ Змагання Прес-центр Офіційна дошка оголошень	Неділя «14» жовтня 2018 р. 06:00 – 22:00	Аеродром Бородянка, Київська обл., смт Бородянка Тел: 067 265-55-99 50°39'34.2"N 29°55'47.9"E
Парк сервісу	Неділя «14» жовтня 2018 р. 07:00 – 19:00	Аеродром Бородянка, Київська обл., смт Бородянка GPS координати уточнюються

## РОЗДІЛ 1.4. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
Четвер «20» вересня 2018 р.	12:00	Публікація Регламенту
Понеділок «24» вересня 2018 р.	12:00	Відкриття прийому заявок: - заявка подається в електронній формі за посиланням <a href="https://goo.gl/forms/aMhf44JDXIT76Slx1">https://goo.gl/forms/aMhf44JDXIT76Slx1</a> заявка приймається на електронну адресу <a href="mailto:larysa.sydorчук@gmail.com">larysa.sydorчук@gmail.com</a>
Середа «10» жовтня 2018 р.	18:00	Закриття попереднього прийому заявок
П'ятниця «12» жовтня 2018 р.	18:00	Публікація попереднього списку заявлених учасників Публікація розкладу проходження адміністративної перевірки
Неділя «14» жовтня 2018 р.	6:30	Перше організаційне засідання КСК
	07:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру
	07:00-9:45	Адміністративна перевірка Видача спортивної документації
	07:15-10:00	Технічна інспекція. Медичний контроль
	10:30-10:50	Постановка автомобілів для урочистого відкриття на центральній площі СМТ Бородянка GPS50°38'38.7"N 29°55'58.9"E
	11:00	Другезасідання КСК
	11:00	Урочисте відкриття змагань та представлення спортсменів і команд
	11:00	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів Публікація стислої відомості (секція 1)
	12:00	Старт першого екіпажу, класи«STANDART», «TUNING», «SPORT» (секція 1)
	13:00	Фініш першого екіпажу, класи«STANDART», «TUNING», «SPORT»(секція 1)
	14:00	Старт першого екіпажу, класи«UTV», «ATV»(КВ-1, секція 1)
	15:00	Фініш першого екіпажу, класи«UTV», «ATV» (секція 1)
	15:30	Публікація стислої відомості (секція 2)
	16:00	Старт першого екіпажу, класи«STANDART», «TUNING», «SPORT» (секція 2)
	17:00	Фініш першого екіпажу, класи«STANDART», «TUNING», «SPORT» (секція 2)
18:00	Старт першого екіпажу«UTV», «ATV» (секція 2)	
19:00	Фініш першого екіпажу«UTV», «ATV» (секція 2)	
17:00 – 20:00	Закритий парк	

	20:15	Третє засідання КСК
	20:30	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
	21:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
	21:00	Нагородження переможців на центральній площі СМТ Бородянка

## РОЗДІЛ 2. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Ліцензія N	Місто
Голова КСК	Поваров Віктор	ОН.28.0016.18	Київська обл.
Спортивний Комісар	Донской Борис	ОН.28.0007.18	Київ
Спортивний Комісар	Калниш Світлана	ОН.28.0001.18	Київ
Директор Змагання	Дмітрів Олександр	уточнюється	Київ
Головний Секретар	Сидорчук Лариса	О2.06.0028.18	Київ
Начальник Безпеки	Протасов Андрій	О2.10.0018.18	Київ
Начальник Дистанції			
Технічний Комісар	Карімова Ульяна	О1.28.0009.18	Київ
Офіцер по зв'язках з учасниками	Райнова Олена	О2.06.0005.18	Одеса
Головний Лікар	Олександр Сліпий		Київ

## РОЗДІЛ 3. ОПИС ТРАСИ

II Етап Національної серії по джип-спринту, етап «УКРАЇНСЬКОЇ РЕЙД-СЕРІЇ» («UKRAINIAN RAID-SERIES»), джип-спринт «КОЗАК-СПРИНТ» включає трасу з ґрунтовим та піщаним покриттям 97,6 кілометрів, з якої 97,2 кілометрів швидкісних ділянок, які проходять по колу довжиною 5,4 км (9 повторів проти часової стрілки, та 9 повторів за часовою стрілкою).

- Спец. ділянка СД1 «АЭРО -1» 9 проїздів довжиною 5,4 кілометрів проти часової стрілки.
- Спец. ділянка СД2 «АЭРО-2» 9 проїздів довжиною 5,4 кілометрів за часовою стрілкою.

Ознайомлення з трасою - не передбачено.

Будь-яка розвідка траси категорично заборонена. Якщо стане відомо, що якийсь учасник у будь-якій формі проводив розвідку, такий учасник має бути знятий із змагань.

## РОЗДІЛ 4. ЦІЛІ ЗМАГАННЯ

Пропаганда та популяризація автомобільного спорту серед автолюбителів і залучення їх до заняття автомобільним спортом. Привернення уваги молоді до технічних видів спорту, як форми дозвілля, і пропаганди здорового способу життя.

Удосконалення навичок керування автомобілем і його безпечної експлуатації у різних дорожніх умовах, та вдосконалення навичок штурманської підготовки.

## РОЗДІЛ 5. УЧАСНИКИ, ВОДІЇ ТА КОМАНДИ

До участі в змаганні допускаються юридичні та фізичні особи, які володіють діючими ліцензіями Представників категорій: «СР», «П», «ПН», «СТ», виданими ФАУ, і заявили Водіїв для участі в буд якому з етапів серії.

Водії, що приймають участь в етапі серії повинні володіти діючою Ліцензією Водія; «С0», «С1», «СU», «ДО», «Д1», «Д4» (тільки для квадроциклів), «ДЮ», «ДЛ», «РЛ», що видана ФАУ внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році, або міжнародною ліцензією виданою ФАУ.

Нарахування очок в індивідуальний залік серії проводиться без врахування пілотів (перших та других водіїв) володарів ліцензій категорії «РЛ», але їх кількість зараховується до загальної кількості водіїв у класі.

Нарахування очок у командний залік серії, не зараховується екіпажам у склад яких входять водії (перші та другі, або обидва), у складі яких є володарі ліцензій категорії «РЛ».

Екіпаж складається з 2-х осіб: першого та другого водія. Всі члени екіпажу мають право керувати автомобілем під час змагання, крім володарів ліцензії «ДЮ».

Під час заходу заборонено знаходження у машині сторонніх осіб.

Під час керування, всі обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

## **РОЗДІЛ 6. ЗАЛІКОВІ ГРУПИ. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

Змагання Серії проводяться у таких залікових групах: «STANDART», «TUNING», «SPORT», «TRUCK», «UTV», «ATV». До участі у змаганнях Серії допускаються автомобілі підвищеної прохідності із закритим кузовом, з приводом 4x4 або 4x2 обладнанні як мінімум двома сидіннями, з будь яким робочим об'ємом двигуна, та не мають зовнішніх пошкоджень. Вони повинні мати державну реєстрацію, відповідати вимогам Правил Дорожнього Руху та «ТЕХНІЧНИМ ВИМОГАМ ДО ТРАСПОРТНИХ ЗАСОБІВ для Національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID-SERIES») які допускаються до участі у змаганнях даної серії, Загального регламенту національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID-SERIES»). Автомобілі можуть брати участь в групі «SPORT», як що вони обладнані каркасом та засобам безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку "J" МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3 ст. 253 додатку "J" МСК ФІА. У групах «TUNING» та «STANDART» дозволяється відсутність каркасів безпеки.

## **РОЗДІЛ 7. СТАРТОВІ НОМЕРИ**

«STANDART» та «TUNING» - стартові номери з 101 по 199.

«SPORT» - стартові номери з 201 по 299.

«TRUCK» - стартові номери з 301 по 399.

«ATV» та «UTV»- стартові номери з 401 по 499:

## **РОЗДІЛ 8. ІНФОРМАЦІЙНІ МАТЕРІАЛИ**

На усіх автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків розміщуються стартові номери, емблема, (обов'язкова реклама), та додаткова реклама. Емблема повинна бути розміщена таким чином щоби у жодному випадку не перекривала навіть частково, державний реєстраційний номер автомобіля.

Відсутність хоча б одного стартового номеру, емблеми змагання (обов'язкової реклами), додаткової реклами (якщо відсутність реклами не узгоджена з організатором) тягне за собою штраф у розмірі 200 грн.

Відсутність одночасно двох стартових номерів змагання, тягне за собою виключення.

Відмова від додаткової реклами тягне за собою збільшення заявочного внеску вдвічі.

## **РОЗДІЛ 9. АДМІНІСТРАТИВНА ТА ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКИ**

### **9.1. АДМІНІСТРАТИВНА ПЕРЕВІРКА**

Адміністративна перевірка проводитиметься згідно параграфу №9 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIANSRAID-SERIES»).

Розклад адміністративних перевірок буде опубліковано на офіційному сайті заходу [jeepsprint.com.ua](http://jeepsprint.com.ua).

Адміністративні перевірки - перевірки, які виконуються до старту, згідно розкладу, який вказано в Програмі змагання, та містять в собі:

- перевірку заявочних форм;
- перевірку ліцензій Представників та Водіїв;
- перевірку документів, які надають право на керування транспортними засобами Водіями;
- перевірку реєстраційних документів на автомобіль;
- перевірку наявності медичного допуску до змагань з автомобільного спорту;
- перевірку наявності у Водіїв полісів страхування від травм та нещасних випадків.

Легенда та контрольна карта видається екіпажу не раніше як за 1 годину до старту першого екіпажу, тільки у разі отримання усіх допусків передбачених організатором.

### **9.2. ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКА**

Технічна перевірка проводитиметься згідно параграфу №10 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIANSRAID-SERIES»).

Технічний комісар та технічна комісія перевіряє автомобіль для присвоєння необхідної залікової групи, та комплектації згідно Технічних вимог.

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи на автомобіль:

1. заявлений автомобіль
2. акт технічного контролю;
3. технічний паспорт транспортного засобу;
4. державні реєстраційні номери на автомобіль;

## **РОЗДІЛ 10. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧІ ЗАЯВКИ**

Зареєструватися на змагання можна заповнивши онлайн форму: <https://goo.gl/forms/aMhf44JDXIT76Slx1>

Процедура подачі заявок проводитиметься згідно параграфу №4 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIANSRAID-SERIES»). Дати, та порядок подачі заявки на участь у заході, встановлюються згідно програми.

Кількість екіпажів обмежується до 45.

**При наявності менш ніж 10 екіпажів, захід може бути відмінено організатором, про це заявлені екіпажі попереджаються не пізніше як за дві доби до старту змагання.**

Якщо попередню заявку з будь яких причин відхилено, екіпаж попереджається не пізніше як за дві доби до старту змагання.

Заявку на участь не буде прийнято, як що у різних заявках заявлено один автомобіль.

## **РОЗДІЛ 11. ОРГАНІЗАЦІЙНІ ВНЕСКИ**

Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор.

При сплаті заявочного внеску після дати закриття попереднього прийому заявок, внесок збільшується на 25 відсотків. При сплаті заявочного внеску менш ніж за 72 години до початку змагань, внесок збільшується на 50 відсотків.

**Розмір внеску за екіпаж:**

«STANDART» - 2500 грн.

«TUNING» - 4000 грн.

«SPORT» - 5000 грн.

«TRUCK» - 500 грн.

«ATV» та «UTV» - 2500 грн.

КОМАНДНИЙ - 500 грн.

Для учасників класів «ATV» та «UTV» за умовами своєчасної оплати (до дати закриття попереднього прийому заявок), скидка 50%.

Реквізити оплати: будуть надіслані на ел.адресу після реєстрації (добровільний внесок на розвиток автоспорту).

## **РОЗДІЛ 12. СТРАХУВАННЯ**

Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків при занятті автомобільним спортом на суму не менше 50 000 грн. (рекомендовано 100 000 грн.)

Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як п'ятсот тисяч гривень.

## **РОЗДІЛ 13. СЕРВІС, РЕМОНТ ТА ЗОНА ДОЗАПРАКИ**

Всі Водії, Представники та їх персонал під загрозою пеналізації, яка буде накладена на екіпаж, зобов'язуються неухильно дотримуватись норм безпеки в зонах Парку сервісу та Зонах дозаправки (насамперед під час проведення сервісних робіт та під час здійснення дозаправки), а також швидкісного режиму пересування на автомобілях по території Парку Сервісу та норм екологічної безпеки (в тому числі чистоти на території). Максимальна дозволена швидкість в сервіс парке – 10 км/год.



Протягом всього змагання, сервіс автомобілів, що змагаються, може здійснюватися тільки в межах Парку Сервісу. Втім, за умови використання тільки бортового обладнання та інструментів та без зовнішньої фізичної допомоги, Водій (екіпаж) може здійснювати сервіс свого автомобіля в будь-який час, в межах норми часу, від старту до фінішу СД, якщо автомобіль знаходиться у безпечній зоні та не блокує проїзд. Екіпажам (зі спортивною технікою, чи окремо) для проведення ремонтних робіт і сервісу під час знаходження на СД, заборонено залишати межі СД під загрозою дискваліфікації. Евакуацію з СД поламааних транспортних засобів учасників здійснює Організатор.

Екіпажі можуть заправлятися тільки в Зоні дозаправки, крім заміни паливного бака або насоса. Ця Зона дозаправки розташована на виході з Парку Сервісу.

## **РОЗДІЛ 14. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. КОНТРОЛІ. ЛЕГЕНДА**

### **14.1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

Загальні положення, контролю та безпеки на змаганні викладено у параграфах №11, 12, 13, 14 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID-SERIES»).

На змаганні застосовується електронна процедура старту, яка буде синхронізована з системою стартових сигналів і має електричний зв'язок з приладом, розташованим на стартовій лінії і фіксує факт перетину автомобілем стартової лінії до стартового сигналу (фальстарту).



Всі контролі, тобто контролі часу та проходження, Зони контролів старту та фінішу Змагальних Ділянок, Регрупування та Нейтралізації будуть позначені через стандартизовані знаки, затверджені ФАУ, з дотриманням зображень та відстаней, які вказано в Додатку №4. Контрольний створ (КС) буде промаркований із двох сторін «коридор» який складається як мінімум з двох кольвів зі стрічкою, крізь який має пройти автомобіль учасника. КС вказується в дорожній книзі. За не проходження КС екіпаж буде пеналізований, згідно з загальним регламентом змагання (розділ 12).

Учасники мають у певному порядку пройти всі контрольні точки, контрольні створи, пости контролю та контролю часу вказані в маршрутному листі, та корнеті, стежити за дотриманням свого часового нормативу і не відхилятися від маршруту.

На старті Секції екіпаж може спізнитися до закінчення розрахункового часу закриття пункту для цього учасника. Кожна хвилина запізнення спричинить штраф 1 хв. При запізненні понад 15 хвилин учасник не допускається до старту на СД.

Автомобіль, який не може пересуватися своїм ходом, може буксируватися або штовхатися іншим учасником, але не в зонах контролю на старті секції або спеціальної ділянки. У цьому випадку в можливості стартувати буде відмовлено. На автомобіль, який буксирують або штовхають, буде накладений штраф розміром в 15 хвилин на кожному контрольному пункті.

Після закінчення часового нормативу між постами старт та фініш на СД та запізнення більш ніж 15 хвилин, учасник вважається таким, що не фінішував.

Екіпажі згідно стартової відомості збираються в зоні стартового накопичувача, запізнення на КЧ на 15 хв – виключення екіпажу за рішенням Директора.

Під час проходження СД екіпажу заборонено покидати трасу більше ніж на 20 метрів, при порушенні екіпаж буде рахуватись таким, що не фінішував.

Екіпаж, котрий не зміг фінішувати на СД буде присвоєно штучний час який рівний подвійному нормативу часу, в даному випадку екіпаж може Ре-стартувати на наступному СД.

Всі екіпажі, які приймають Ре-старт, повинні письмово повідомити про дане рішення Директора змагання. Для Ре-старту відремонтований автомобіль повинен пройти огляд Технічним комісаром.

Екіпажі, котрі не змогли фінішувати рахуються такими, що не фінішували.

Виключення за перевищення дозволеного запізнення може бути оголошено тільки в кінці секції або Дня. Час функціонування для учасників постів КЧ (старт), КС (фініш) на СД, протягом ідеального часу розрахованого для проходження спеціальної ділянки с додатком 30 хвилин. Організатор може змінити час роботи постів, у такому випадку час закриття має бути вказаний у новому маршрутному листі в годинах і хвиликах і в бюлетені.

Регрупуінг — це зупинка, призначена організаторами в закритому парку, у якому є пункт контролю часу на вході та виході. Метою регрупуінгу є зменшення інтервалів, які можуть виникнути між екіпажами в результаті запізньень або виходу із змагання, а також дотримання часу проведення змагання. Час зупинки може бути різним для різних екіпажів.

Після прибуття в місце регрупуінгу екіпажі передають контролеру свої контрольні карти. Вони одержують інструкції щодо свого часу старту. Після цього вони мають негайно, без зволікань поставити автомобіль у закритий парк. Порядок старту буде залежати від часу прибуття в пункт контролю часу в місці регрупуінгу, якщо інший порядок не буде встановлений Директором змагання.

Зона нейтралізації – це зупинка перед стартовим постом, призначена для утворення стартової черги, та уникнення затримки стартів. Порядок старту з зони нейтралізації виконується відповідно до порядку фінішу попереднього СУ. Порядок старту у межах зони нейтралізації може бути змінений за рішенням Директора змагання або Стартового судді, але так, щоб між часом в'їзду в зону нейтралізації, та часом старту було щонайменше 2 хвилини.

## **14.2. ЛЕГЕНДА (МАРШРУТНА КАРТА) ТА ЇЇ ОСОБЛИВОСТІ**

Траса Змагання промаркована стрічкою, описана у легенді формату А5, з застосуванням міжнародних символів (Додаток №2).

Легенда тарована по GPS, та прописана з застосуванням прибору. Тарувальна ділянка буде викладена бюлетенем додатково.

Офіційний час - Київський

У легенді траси можуть застосовуватися наступні пости:

КС - Контрольний Створ

КЧ–Контроль Часу

Рух по легенді здійснюється по міжнародним знакам, та має декілька правил.

Коли позиція легенди вказує що треба рухатись по дорозі, і вона позначена відповідними дорожніми знаками (головна дорога), треба їхати тільки по ній до наступної позиції.

Коли траса змінює напрямок руху, а легенда нічого про це не каже, треба рухатись по основній дорозі не змінюючи напрямок.

У окремих позиціях - пояснення легенди, вказано два «et», з різним позначенням кілометражу та різними символами.

Обидві позиції треба читати як відлік з начала цієї позиції в легенді по порядку до послідуєчої.

### **14.3. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ ТРАСИ**

Контроль проходження дистанції СД буде здійснюватися судьями факту.

Всі порушення правил обгону, небезпечне керування, навмисне блокування ТЗ, що рухається швидше, так само і на разі випередження екіпажів на коло, будуть фіксуватися судьями факту з обов'язковим складанням рапорта Директору змагання.

У випадку надання Організатором учасникам змагання бортового контролера (БК), учасники зобов'язані:

1. підписати акт прийому-передачі приладу;
2. внести заставний внесок за прилад, встановлений у розмірі, встановленому Організатором;
3. надати місце в автомобілі для монтажу приладу;
4. забезпечити схоронність приладу;
5. забезпечити схоронність пломбувань приладу;
6. здійснити демонтаж приладу з автомобіля і доставку його Організатору, у випадку припинення участі в змаганні;
7. надати безперешкодний допуск до приладу уповноважених офіційних осіб змагання, для контролю і знімання інформації, у будь-який час проходження змагання. На трасі ЗД такі роботи можуть проводитися за рахунок нейтралізації, час, витрачений екіпажем на ці роботи фіксується офіційною особою змагання та віднімається від реального часу проходження екіпажем даної ЗД.

Організатор зобов'язаний до початку Адміністративних перевірок випустити Бюлетень з докладним описом:

1. правил самостійного демонтажу приладу, для передачі його Організатору;

критеріїв для фіксації відхилення від маршруту.

### **14.4. СТАРТОВА ПРОЦЕДУРА**

Інтервал старту ТЗ – кожні 60 секунд. Пілоти орієнтуються на показник цифрового годинника на старті та приймають старт у відповідну секунду (наприклад – 60-ту або 0-ву). Відповідальність та здійснення фальстарту лежить виключно у відповідальності екіпажів.

Система електронного хронометражу фіксує кожен перетин лінії старту.

У випадку прийняття старту до початку відповідної секунди – такому екіпажу буде зафіксовано фальстарт та пеналізовано згідно п. 12.6 Загального регламенту.

## **14.6. ПІДСУМКИ ЗМАГАННЯ**

Основна мета учасників змагання з джип-спринту - подолання офіційного маршруту ралі з мінімальною кількістю штрафів за порушення правил, та з мінімальним часом на спеціальних ділянках.

Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Визначення переможців у індивідуальному та командному заліках здійснюється згідно параграфів №15, 16, Загального регламенту національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIANRAID-SERIES»).

Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.

Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

## **РОЗДІЛ 15. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ. ПЕНАЛІЗАЦІЇ**

### **15.1. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

Усі протести та/або апеляції повинні бути подані у суворій відповідності до порядку та часу подачі протестів та апеляцій визначених у Статтях 13 та 14 НСК ФАУ. Спірні питання вирішуються згідно параграфу №17 Загального Регламенту по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIANRAID-SERIES»).

### **15.2. ПЕНАЛІЗАЦІЇ**

Пеналізації на змаганні будуть накладені згідно Загального регламенту національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIANRAID-SERIES»), та даного Додаткового регламенту.

Порушення, пов'язані з безпекою, вказані в п.14.3 даного Додаткового регламенту, Директором змагання може бути накладена наступна пеналізація:

- перше порушення – 3 хв.;
- друге порушення – 30 хв;
- третє порушення – виключення зі змагання рішенням КСК.

Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції джип-спринту, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

- порушення - попередження.
- порушення -50 грн.
- порушення -100 грн.
- порушення - зняття із змагання.

Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора:

Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу, закритому парку заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі 500 грн. Виключення зі змагань за рішенням

КСК. Паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

## **РОЗДІЛ 16. ДОДАТКОВІ УМОВИ УЧАСТІ У ЦЕРЕМОНІЇ НАГОРОДЖЕННЯ ТА ІНШИХ АКТИВНОСТЯХ ОРГАНІЗАТОРА**

7.1 Участь у церемонії урочистого відкриття, закриття, та інших активностях Організатора (вказано в маршрутному листі, та/або в програмі змагань) обов'язкова для всіх учасників, членів екіпажів та їхніх автомобілів. У разі, якщо з причини, яку визнано Організатором як поважну, автомобіль учасника неможливо представити на церемонію, екіпаж зобов'язаний з'явитися на церемонію і пройти через подіум пішки.

7.2 На учасника, чий екіпаж не з'явився на церемонію урочистого старту та закриття, або форма одягу екіпажу якого не відповідала вимогам Організатора, буде накладено пеналізацію у вигляді грошового штрафу в розмірі 2000 грн.

7.3 Екіпажі в повному складі (для заліку «SPORT» повинні бути одягнені в спортивні комбінезони), повинні бути присутніми у вказаних Організатором локаціях для фото- та автограф сесії.

7.4 Автомобілі учасників будуть проїжджати через подіум, згідно стартової відомості, з можливим інтервалом між автомобілями не менше 30 секунд, суворо дотримуючись вказівок офіційних осіб. Контрольні карти використовуватися не будуть.

# Додаток №1 Зразок контрольної карти

Car No. Ст.№		День 1, Секція 1 28 жовтня 2017	
ТС КЧ 0	Parc Ferme out - Service in Сервіс вхід - КЧ 0 2,4 км	Н / Година   Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		Н / Година   Min / Хв.	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година   Min / Хв.
ТС КЧ 1А		0006	ТС / КЧ - 1А
		Н / Година   Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
ТС ССД 1	SS / ССД 1 "Фарма-1" 6,4 км	Н / Година   Min / Хв.   Sec / Сек.   1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ
ТС КЧ 1В		0015	ТС / КЧ - 1В
		Н / Година   Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
ТС КЧ 2А	Parc Ferme out - Service in КЧ 1В - КЧ 2А 1,4 км	Н / Година   Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		0027	ТС / КЧ - 2А
ТС ССД 2	SS / ССД 1 "Фарма-2" 6,4 км	Н / Година   Min / Хв.   Sec / Сек.   1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ
ТС КЧ 2В		0015	ТС / КЧ - 2В
		Н / Година   Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ

Car No. Ст.№		День 2, Секція 2 29 жовтня 2017	
ТС КЧ - 3А		Н / Година   Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		0000	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година   Min / Хв.
ТС КЧ - 3В	IS / СД 3 "Ліс-1" 9,5 км	Н / Година   Min / Хв.   Sec / Сек.   1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ
ТС КЧ - 3В		0045	ТС / КЧ - 3В
		Н / Година   Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
ТС КЧ - 3С	Parc Ferme out - Service in Д 3 - Сервіс .90 км	Н / Година   Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		0008	ТС / КЧ - 3С
ТС КЧ - 4А	014С - КЧ 4А 3,30 км	Н / Година   Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		0020	ТС / КЧ - 4С
ТС КЧ - 4А		0010	ТС / КЧ - 4А
		Н / Година   Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
ТС КЧ - 4В	IS / СД 4 "Ліс-2" 9,5 км	Н / Година   Min / Хв.   Sec / Сек.   1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ
ТС КЧ - 4В		0044	ТС / КЧ - 4В
		Н / Година   Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
ТС КЧ - 5А	Parc Ferme out - Service in Д 4 - СД 5 .90 км	Н / Година   Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		0003	ТС / КЧ - 5А
ТС КЧ - 5В	IS / СД 5 "Ліс-3" 9,5 км	Н / Година   Min / Хв.   Sec / Сек.   1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ
ТС КЧ - 5В		0043	ТС / КЧ - 5В
		Н / Година   Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
ТС КЧ - 5С	Parc Ferme out - Service in Д 5 - "Сервіс-Вхід" .3 км	Н / Година   Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		0008	ТС / КЧ - 5С

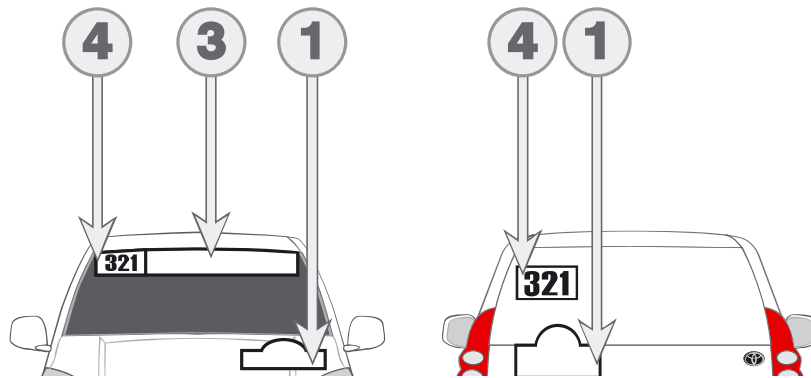
стр 7	<b>КОЗАК-СПРИНТ</b>	
	<b>14.70</b>	
31	<b>1.920</b>	
	<b>15.25</b>	
32	<b>0.550</b>	
	<b>15.68</b>	
33	<b>0.430</b>	
	<b>16.28</b>	
34	<b>0.600</b>	
	<b>16.65</b>	
35	<b>0.370</b>	





















### Додаток 3. Знаки контролю


	Асфальтовая дорога		
	Грунтовая дорога		Кан
	Бездорожье		
	Опасность 1		Индия
	Опасность 2		
	Опасность 3		В
	Бугор		
	Яма		
	Острая яма		
	Ступенчатый спуск		Против
	Ступенчатый подъем		
	Спуск		
	По направлению к		
	Подъем		
	По мосту Под мостом		
	Дом		
	Ограждение		Пост
	Щит, табличка, знак		
	ЛЭП		
	Столб		
	Вышка (разновидности)		Нав
	Развалины		Точ
	Кладбище		Кон
	Столбик		
	Ворота		Пос
	Указание километража		Пл
	Колючая проволока		По
	Дюны		
	Маленькие дюны		





Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	→	→	→
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 Stop Control Стоп Контроль ←25 м→

**OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA**  
(Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)

Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

Емблеми змагання

1. Обов'язкова реклама
2. Обов'язкова реклама
3. Стартовий номер
4. Необов'язкова реклама

Додаток 5. Ідентифікація офіційних осіб



Ідентифікація офіційних осіб –

Іменні баджі, та жилети помаранчеві або жовті.